

TRANSPORT-LOGISTIKA TIZIMINI RIVOJLANTIRISHDA IQTISODIY MEXANIZMLARNING ROLI VA SAMARADORLIGI

Agzamova Marguba Mirabdullayevna

Toshkent davlat transport universiteti tadqiqotchisi

Annotatsiya

Maqolada transport-logistika tizimini rivojlantirishda iqtisodiy mexanizmlarning samaradorligi tahlil etilgan. Logistika samaradorligi indeksi (LPI) ko'rsatkichlari asosida tizimning rivojlanish holati baholangan. Raqamli texnologiyalar va modellashtirish usullarining qo'llanishi orqali tizim samaradorligiga ta'sir etuvchi omillar aniqlangan. Hududiy va tashqi omillar baholangan hamda xalqaro tajribalarga tayangan holda milliy sharoitga mos takliflar ishlab chiqilgan. Olingan natijalar asosida takomillashtirish yo'nalishlari asoslab berilgan. Ular transport-logistika tizimining barqaror rivojlanishini ta'minlashda nazariy va amaliy asos bo'lib xizmat qilishi mumkin.

Kalit so'zlar: transport-logistika tizimi, iqtisodiy mexanizm, samaradorlik, LPI, modellashtirish, investitsiya, infratuzilma, raqamli texnologiyalar.

Аннотация

В статье проведён анализ эффективности экономических механизмов в развитии транспортно-логистической системы. Оценка состояния системы была осуществлена на основе показателей LPI. Определено значение цифровых технологий и методов моделирования в повышении эффективности логистических процессов. Изучено влияние региональных и внешних факторов. На основе международного опыта были разработаны предложения, адаптированные к национальным условиям. Выводы исследования могут служить теоретической и практической основой для обеспечения устойчивого развития транспортно-логистической системы.

Ключевые слова: транспортно-логистическая система, экономический механизм, эффективность, LPI, моделирование, инвестиции, инфраструктура, цифровые технологии.

Abstract

This article analyzes the effectiveness of economic mechanisms in the development of the transport and logistics system. The system's condition was assessed based on LPI indicators. The importance of digital technologies and modeling methods in improving efficiency was identified. The influence of regional and external factors was examined. Based on international experience, proposals adapted to national conditions were developed. The findings may serve as a theoretical and practical basis for ensuring the sustainable development of the transport and logistics sector.

Keywords: transport and logistics system, economic mechanism, efficiency, LPI, modeling, investment, infrastructure, digital technologies.

KIRISH

Transport-logistika tizimi har qanday mamlakat iqtisodiyotining harakatlantiruvchi kuchi hisoblanadi. U milliy ishlab chiqarish samaradorligini

o'shish, tashqi iqtisodiy aloqalarni kengaytirish va hududlararo integratsiyani chuqurlashtirishda strategik ahamiyat kasb etadi. Yirik global bozorlarga chiqish, import-eksport oqimlarini muvofiqlashtirish va tovar aylanmasini barqarorlashtirishda samarali transport-logistika tizimi hal qiluvchi omil sifatida namoyon bo'lmoqda.

O'zbekistonning geografik joylashuvi uni mintaqaviy va transkontinental logistika markaziga aylantirish imkoniyatini taqdim etadi. Bu salohiyatdan to'liq foydalanish esa bevosita iqtisodiy mexanizmlarning qay darajada puxta va moslashuvchan tashkil etilganligiga bog'liq. Ushbu yo'nalishda amalga oshirilayotgan islohotlar — infratuzilmani modernizatsiya qilish, yangi transport yo'nalishlarini rivojlantirish, raqamli boshqaruv texnologiyalarini joriy etish kabi tashabbuslar — tizim samaradorligini oshirishga xizmat qilmoqda.

Tadqiqotning dolzarbligi aynan ushbu o'zgarishlarning chuqur iqtisodiy tahlilini berish, mavjud mexanizmlarning samaradorligini baholash hamda zamonaviy yondashuvlarni asoslab berish zaruratidan kelib chiqadi. Transport-logistika tizimidagi iqtisodiy mexanizmlarni takomillashtirish orqali nafaqat sohadagi resurslardan oqilona foydalanish, balki umumiy iqtisodiy barqarorlikka erishish mumkinligi tahlillar orqali o'z tasdig'ini topmoqda.

ADABIYOTLAR SHARHI

Transport-logistika tizimini takomillashtirishga doir ilmiy qarashlar, metodologik asoslar va amaliy yondashuvlar turli xalqaro tadqiqotlarda chuqur yoritilgan. Tadqiqotlar shuni ko'rsatadiki, tizimning iqtisodiy samaradorligini ta'minlashda adaptiv boshqaruv va zamonaviy iqtisodiy mexanizmlar asosiy rol o'ynaydi. Jumladan, transport-logistika xavfsizligini barqarorlashtirishda tahdidlarni oldindan aniqlash va ularga tezkor chora ko'rish zarurligi ta'kidlangan [1].

Mavjud mexanizmlar tahlilida ularning qisqa muddatli samaradorlikni ta'minlay olishi e'tirof etilgan bo'lsa-da, uzoq muddatli barqarorlikni kafolatlay olmasligi aniqlangan [3]. Ayniqsa, moliyaviy resurslarning noto'g'ri taqsimlanishi, innovatsion mexanizmlarning cheklanganligi hamda tashkilotlararo muvofiqlikning yetishmasligi tizim samaradorligini pasaytirayotgan asosiy omillardan biri sifatida ko'rsatiladi [4].

Hududiy tahlillar esa transport-logistika tizimining infratuzilma jihatdan notekis rivojlanayotganini ko'rsatadi. Bu holat, ayniqsa, tranzit salohiyatga ega davlatlarda umumiy samaradorlikka salbiy ta'sir ko'rsatadi [2],[8]. Logistika infratuzilmasining hududiy nomutanosibliigi resurslardan foydalanishning samarasizligiga olib kelmoqda.

Raqamli texnologiyalar integratsiyasi masalasida olib borilgan tadqiqotlarda markazlashtirilgan ma'lumotlar oqimi, real vaqtli monitoring va avtomatlashtirilgan tizimlarning joriy etilishi logistika jarayonlarining samaradorligini oshirayotgani qayd etilgan [9][13]. Biroq, bu texnologiyalarni to'liq va samarali qo'llash uchun texnik infratuzilma, malakali inson resurslari va standart platformalarning mavjudligi zarurligi ham alohida urg'u bilan ta'kidlangan.

Xalqaro tajribalardan ma'lum bo'lishicha, Yevropa Ittifoqi va Janubi-Sharqiy Osiyo davlatlari kabi mintaqalarda logistika muvaffaqiyatining kaliti — davlat va xususiy sektor o'rtasidagi aniq rollar, klaster yondashuvlar hamda subsidiya asosidagi mexanizmlar bilan bog'liq [7],[11]. O'zbekiston sharoitida esa investitsion muhitning

beqarorligi, tarif siyosatining noaniqligi va xususiy sektor faolligining pastligi rivojlanish salohiyatiga to‘siq bo‘layotgan omillardandir [6].

Logistika tizimini takomillashtirishda model va algoritmik yondashuvlarning roli alohida ajratilgan. Xususan, DEA (Data Envelopment Analysis), regressiya modellar va statistik prognozlash usullari orqali xizmatlar zanjiri samaradorligini baholash imkoniyati mavjud [10][15]. Shu bilan birga, korxonalarda vertikal integratsiyaning mavjudligi strategik boshqaruvni kuchaytirishi va iqtisodiy barqarorlikni ta‘minlashi mumkinligi ilmiy asoslangan [12]. Blockchain texnologiyalarining joriy etilishi esa ma‘lumotlar xavfsizligi, shaffoflik va monitoring tizimining kuchayishiga xizmat qilmoqda [14].

Eng so‘nggi statistik ma‘lumotlar asosida olib borilgan tadqiqotda, 2023-yilda O‘zbekistonda 61,4 million tonna yuk tashilgani, transport xizmatlari eksporti 1,54 milliard AQSh dollariga yetgani, 167 ta yangi yo‘nalish ochilgani va 19 423 km avtomobil yo‘li ta‘mirlangan yoki qurilgani qayd etilgan. Bu holatlar mamlakatdagi transport-logistika infratuzilmasining modernizatsiya qilinayotganini, tizimli islohotlar bosqichma-bosqich amalga oshirilayotganini ko‘rsatadi [16].

METODOLOGIYA

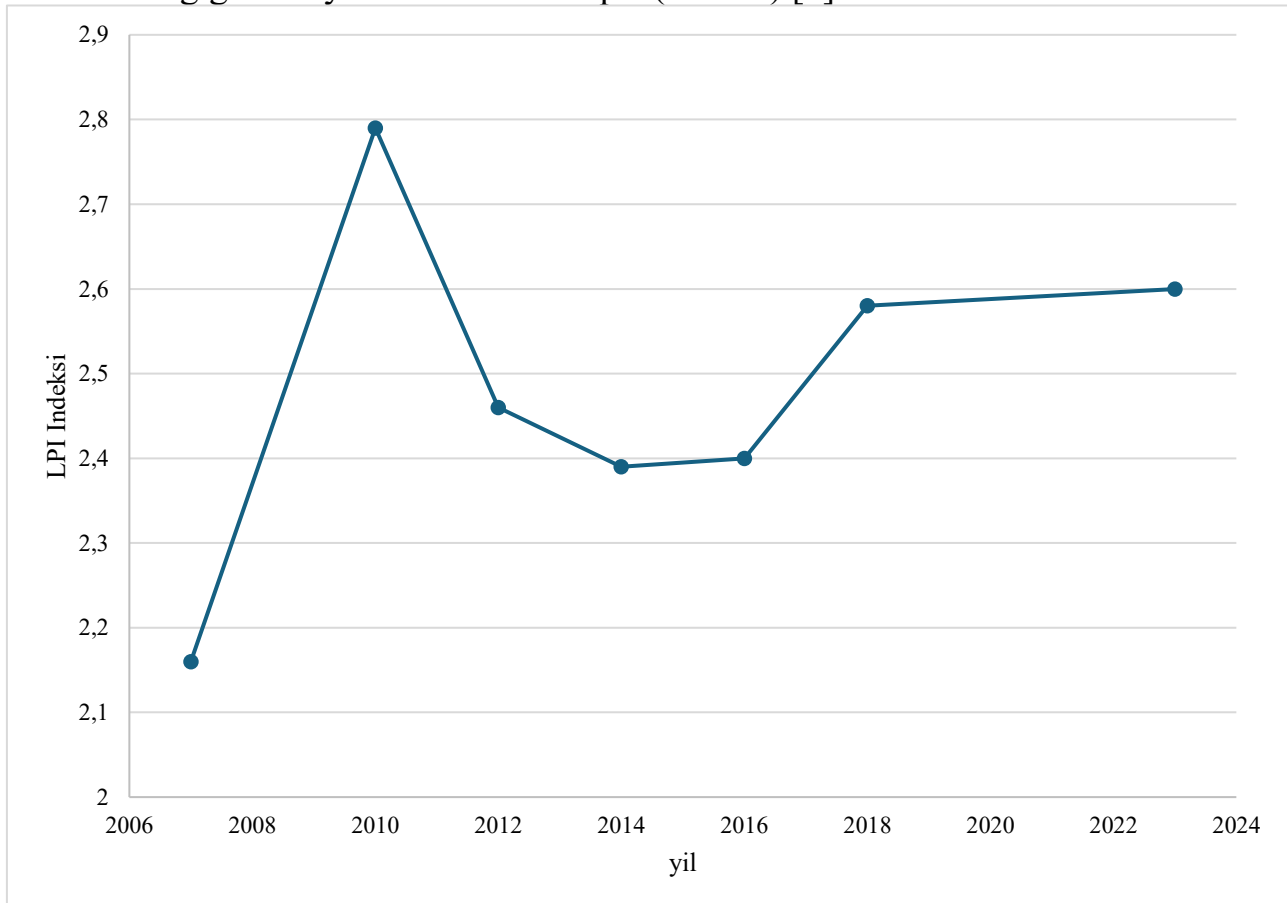
Ushbu tadqiqotda transport-logistika tizimini baholashda tizimli yondashuv asosida iqtisodiy, statistik va modellashtirish usullari qo‘llanildi. Dastlab mavjud iqtisodiy mexanizmlarning funksional tahlili olib borildi va ularning samaradorligi amaliy misollar asosida baholandi. Mazkur metod transport-logistika tizimining vaqt bo‘yicha o‘zgaruvchanligini aniqlash hamda istiqbolli yo‘nalishlarni belgilash imkonini berdi. Raqamli infratuzilma, investitsion oqimlar va boshqaruv strategiyalarining o‘zaro ta‘siri ilg‘or xalqaro tajribalar bilan solishtirildi. Tanlangan usullar tadqiqot natijalarining ishonchliligi va amaliy foydaliligini oshirishga xizmat qildi.

TAHLIL VA NATIJALAR

O‘rganilgan ma‘lumotlar shuni ko‘rsatadiki, O‘zbekiston Respublikasida transport-logistika tizimini rivojlantirishga qaratilgan iqtisodiy mexanizmlar hali ham yuqori samaradorlik darajasiga erisha olmagan. Buning asosiy sabablari sifatida tizimning ichki tarkibiy muvofiqligi, tashqi iqtisodiy integratsiya darajasi va infratuzilmaning holati aniqlangan. Transport-logistika sohasida iqtisodiy xavfsizlikni ta‘minlash uchun adaptiv boshqaruv yondashuvlari zarurligi qayd etilgan bo‘lib, bu yondashuvlar logistika tizimida yuzaga keluvchi xatarlarni oldindan tahlil qilish va ularga moslashtirilgan boshqaruv choralari qo‘llash imkonini beradi [1].

Amaldagi iqtisodiy mexanizmlar qisqa muddatli samaradorlikni qisman ta‘minlagani holda, uzoq muddatli tizimli rivojlanishni barqaror tarzda qo‘llab-quvvatlamayotgani kuzatiladi [3]. Ayniqsa, innovatsion moliyaviy mexanizmlarning joriy etilmasligi, investitsiyalarning noto‘g‘ri taqsimlanishi, resurslardan foydalanishda samaradorlik pastligi va tashkiliy muvofiqlik yetishmasligi tizimda islohotlarning samaradorligini pasaytirgan [4].

Hududiy nuqtai nazardan olib borilgan tahlil natijalariga ko‘ra, transport sektorida boshqaruv va nazorat funksiyalari o‘rtasida uzilishlar mavjudligi aniqlangan. Bu esa resurslardan foydalanishda yo‘qotishlarga olib kelgan [2]. Ayniqsa, O‘zbekiston singari geografik jihatdan tranzit salohiyatga ega davlatlar uchun transport-logistika infratuzilmasining hududlararo nomutanosib rivojlanishi umumiy tizim samaradorligiga salbiy ta‘sir ko‘rsatmoqda (1-rasm) [8].



1-rasm. O‘zbekiston Respublikasining 2007–2023-yillardagi LPI indeksidagi o‘zgarishlar[19]

Grafikda O‘zbekistonning LPI ko‘rsatkichi 2007-yildan (2,16) 2010-yilgacha (2,79) ko‘tarilgan. 2012–2016-yillarda pasayish (2,39–2,40) va keyinchalik 2018-yil (2,58) hamda 2023-yil (2,60)da barqarorlashish kuzatilgan. Bu holat transport-logistika tizimida dastlabki islohotlar samarasini, keyinchalik esa ichki tizimli muammolar va infratuzilma cheklovlarini aks ettiradi. So‘nggi yillardagi nisbiy ijobiy siljishlar raqamli transformatsiya, tranzit koridorlar bilan bog‘lanish va logistika xizmatlarining optimallashtirilgani bilan izohlanadi.

Transport-logistika tizimining iqtisodiy barqarorligi zaif bo‘g‘inlarning aniqlanishi va ularni maqsadli rivojlantirish orqali oshirilishi mumkin. Tadqiqotlar shuni ko‘rsatadiki, bu jarayonda tizimga moslashtirilgan modellashtirilgan yondashuvlar, statistik prognozlash va iqtisodiy samaradorlikka asoslangan qarorlar hal qiluvchi rol o‘ynaydi [5].

Raqamli texnologiyalarni joriy etish — ayniqsa, ma'lumotlarni markazlashtirish, real vaqtli monitoring va avtomatlashtirilgan jo'natma nazorati tizimlari — logistika jarayonlarining samaradorligini oshirishda muhim ahamiyat kasb etmoqda [9]. Biroq, texnik infratuzilma holati, kadrlar salohiyati va standartlashtirilgan platformalarning mavjud emasligi raqamlashtirish jarayonining to'liq samaradorligini cheklamoqda [13].

Xalqaro tajribalar tahlilida Yevropa Ittifoqi va Janubi-Sharqiy Osiyo mamlakatlarining transport-logistika sohasidagi muvaffaqiyati davlat va xususiy sektor o'rtasidagi vazifalar aniq taqsimlangan tizimlar, klaster asosidagi boshqaruv va subsidiya mexanizmlari bilan bevosita bog'liq ekani ko'rsatilgan [7][11].

O'zbekistonda esa amaldagi tarif siyosatining noaniqligi, logistika bozorida xususiy sektorning yetarlicha faol emasligi va investitsion muhitning barqaror emasligi transport-logistika tizimining rivojlanishiga salbiy ta'sir ko'rsatmoqda [6]. Mazkur muammolarni bartaraf etish uchun raqamli infratuzilma, moliyaviy rag'batlantirish hamda islohotlarning institutsional asoslarini mustahkamlash zarur.

Logistika sohasida samaradorlikni oshirish uchun algoritmik tahlil usullari, jumladan, Data Envelopment Analysis (DEA) va regressiya modellashtirish metodlari qo'llanilishi mumkin. Bu usullar resurslardan foydalanishning optimal yo'llarini aniqlash, xizmatlar zanjiri samaradorligini baholash va natijalarga asoslangan qarorlar qabul qilishda foydalaniladi [15][10].

Shuningdek, ichki korxonalarda vertikal integratsiya darajasining yuqoriligi strategik rejalashtirishning doimiyligini ta'minlaydi. Bunday integratsiya korxonalar samaradorligiga ijobiy ta'sir ko'rsatadi, bu esa iqtisodiy mexanizmlarning funksional barqarorligini oshirish imkonini beradi [12].

Transport-logistika operatsiyalarida ma'lumotlar xavfsizligini va izchil kuzatuvni ta'minlash uchun blockchain texnologiyasidan foydalanish holatlari kengaymoqda. Ushbu texnologiyalar orqali logistika zanjirlarining shaffofligi, ishonchiligi va monitoring samaradorligi oshiriladi [14].

Shuningdek, 2023-yilgi yakuniy transport statistikasi asosida olib borilgan tahlillar O'zbekistonning tashqi logistika faoliyatidagi muhim o'sish tendensiyalarini aniqlashga imkon berdi. Jumladan, 61,4 million tonna yuk tashilgan bo'lib, bu mamlakatning tranzit salohiyati ortayotganidan dalolat beradi. Transport xizmatlari eksporti esa 1,54 milliard AQSh dollariga yetgan [16].

Davlat va xususiy sektor o'rtasida samarali hamkorlikni ifodalovchi brutto-shartnoma asosidagi 167 ta yangi yo'nalish ochilgani ham transport sohasidagi islohotlarning real natijalaridan biridir. Kunlik yo'lovchi oqimi 1,7 barobarga oshgani logistika xizmatlariga bo'lgan talabning yuqoriligini anglatadi. Raqamli boshqaruv tizimlari, xususan "ASDUM Magnetic" kabi innovatsion yondashuvlar bu o'zgarishlarni avtomatlashtirish va nazorat qilishda muhim rol o'ynagan [17].

Bundan tashqari, 2023-yilda 19 423 kilometr avtomobil yo'li ta'mirlangan yoki yangidan qurilgan. 13,5 trillion so'mlik infratuzilmaviy investitsiyalar transport-logistika tizimining barqaror ishlashini ta'minlashda hal qiluvchi o'rinni egallagan [18].

XULOSA VA TAKLIFLAR

Tadqiqot natijalari asosida transport-logistika tizimini samarali boshqarish uchun kompleks yondashuvlar zarurligi yaqqol namoyon bo'ldi. Amalga oshirilgan tahlillar shuni ko'rsatdiki, iqtisodiy mexanizmlarni faqat moliyaviy yoki tashkiliy choralar bilan takomillashtirish yetarli emas. Tizimning ichki va tashqi muvozanatini ta'minlash, innovatsion texnologiyalarni joriy etish va infratuzilmani modernizatsiya qilish birgalikda yondashilsa, natijalar yanada barqaror bo'ladi.

Logistika xizmatlarining samaradorligi raqamli platformalarning joriy etilishi, real vaqtlilik nazorat tizimlari va ma'lumotlar asosidagi qarorlar qabul qilish amaliyotlari bilan bevosita bog'liq. Tahlil qilingan LPI ko'rsatkichlarida kuzatilgan o'sish tendensiyasi iqtisodiy islohotlarning bosqichma-bosqich ijobiy samara berayotganini ko'rsatadi. Shuningdek, avtomobil yo'llari rekonstruksiya, xalqaro transport yo'nalishlari kengaytirilgani, yuk tashish hajmlarining oshgani transport-logistika tizimidagi joriy islohotlarning amaliy samarasidir.

Tahlillar asosida quyidagi takliflar ishlab chiqildi:

1. Iqtisodiy mexanizmlarni diversifikatsiya qilish — moliyaviy, tarif va subsidiya siyosatini tizimli ravishda uyg'unlashtirish orqali iqtisodiy barqarorlikka erishish mumkin.

2. Hududiy infratuzilmani uyg'un rivojlantirish — mintaqalar o'rtasidagi nomutanosiblikni kamaytirish orqali umumiy transport tizimining samaradorligi ortadi.

3. Innovatsion texnologiyalarni keng joriy etish — avtomatlashtirilgan monitoring, raqamli logistika platformalari va blokcheyn kabi texnologiyalarni amaliyotga integratsiya qilish orqali xizmatlar sifati va xavfsizligi oshadi.

4. Xususiy sektor ishtirokini rag'batlantirish — investitsion muhitni yaxshilash va normativ-huquqiy bazani soddalashtirish orqali xususiy tashabbuslarning logistika sohasiga jalb etilishini qo'llab-quvvatlash kerak.

5. Tizim samaradorligini baholashda ilmiy asoslangan modellarni qo'llash — DEA, regressiya va prognozlash modellari orqali resurslardan foydalanish darajasini aniqlash va strategik qarorlar asoslash mumkin.

Mazkur takliflar milliy transport-logistika tizimining nafaqat ichki samaradorligini, balki xalqaro logistika tarmoqlaridagi raqobatbardoshligini ham oshirishga xizmat qiladi. Ularni izchil amalga oshirish orqali iqtisodiy xavfsizlik mustahkamlanib, logistika faoliyati yangi bosqichga ko'tariladi.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO'YXATI

1. Ermoshin, N., Romanchikov, S., & Denisov, A. (2022). Adaptive approach to economic security management of transport and logistics systems. *Transportation Research Procedia*, 63, 195–202. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.005>

2. Jalolova, M., Amirov, L., Askarova, M., & Zakhidov, G. (2022). Territorial features of railway transport control mechanisms. *Transportation Research Procedia*, 63, 2645–2652. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.305>

3. Malikov, N., & Karimova, M. (2022). Formation of economic mechanisms for innovative development of transport and logistics systems. *Transportation Research Procedia*, 63, 2767–2773. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.319>
4. Karimova, M., & Rakhimova, Z. (2022). Improving the organizational and economic mechanism for managing the transport system. *Transportation Research Procedia*, 63, 1101–1106. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.112>
5. Makhmudov, M., & Yusupov, O. (2022). Mechanisms for ensuring economic security of transport-logistics infrastructure. *Transportation Research Procedia*, 63, 1879–1884. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.210>
6. Abdullaev, A., & Mamadaliyev, K. (2022). Improving the efficiency of transport and logistics systems. *Transportation Research Procedia*, 63, 2796–2800. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.322>
7. Slavnetskova, L., Odintsova, T., Alekseeva, O., Goryacheva, I., & Baurova, Y. (2022). Formation of innovative transport and logistics systems as a factor of the EAEU member countries sustainable development. *Transportation Research Procedia*, 63, 2086–2093. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.233>
8. Jalolova, M., Sangirova, U., Yakubov, I., Rahimov, H., & Kholmatova, N. (2022). Economic efficiency of the transport system and logistics in the Republic of Uzbekistan. *Transportation Research Procedia*, 63, 1061–1066. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.107>
9. Baimuratov, B., & Karimov, F. (2023). Digital platforms for the development of innovative transport-logistic systems. *DTGS Conference Proceedings*. <https://cyberleninka.ru/article/n/digital-platforms-for-the-development-of-innovative-transport-logistic-systems>
10. Gusev, V. (2021). Modeling efficiency in international logistics chains. *Baltic Journal of Economic Studies*, 7(3), 117–126. <https://www.baltijapublishing.lv/index.php/issue/article/view/1393>
11. Puzankova, I., & Ivanova, A. (2021). The logistics system of the region as a factor of economic development. *Problems of Economics and Management*, 27(24), 143–147. <https://cyberleninka.ru/article/n/the-logistics-system-of-the-region-as-a-factor-of-economic-development>
12. Kim, Y., & Park, J. (2021). Assessing the effect of integration in logistics service providers. *Journal of Business Logistics*, 42(1), 12–28. <https://doi.org/10.1111/jbl.12262>
13. Dong, Y., & Li, H. (2021). Logistics innovation and its impact on firm performance in e-commerce. *Journal of Operations Management*, 67(2), 101–118. <https://www.journals.elsevier.com/journal-of-operations-management>
14. Irannezhad, E. (2020). Is blockchain a solution for logistics and freight transportation problems? *Transportation Research Procedia*, 48, 290–306. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.08.023>
15. Wang, X., & Chen, R. (2023). Efficiency evaluation in transport-logistics systems using DEA. *E3S Web of Conferences*, 380, 04004. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202338004004>

16. O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi. (2022). Transport sohasida 2023-yil yakunlari bo‘yicha ma’lumotlar. <https://gov.uz/oz/mintrans/sections/view/17791>

17. O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi. (2023). Transport sohasida 2023-yil yakunlari bo‘yicha ma’lumotlar. <https://gov.uz/oz/mintrans/sections/view/17791>

18. O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi. (2024). Transport sohasida 2023-yil yakunlari bo‘yicha ma’lumotlar. <https://gov.uz/oz/mintrans/sections/view/17791>

19. World Bank. (2023). Connecting to Compete 2023: Trade Logistics in the Global Economy – The Logistics Performance Index and Its Indicators. Washington, DC: World Bank. <https://lpi.worldbank.org>



Marketing

ilmiy, amaliy va ommabop jurnali

Muharrir:

Xakimov Ziyodulla Axmadovich

Ingliz tili muharriri:

Tursunov Boburjon Ortiqmirzayevich

Rus tili muharriri:

Kaxramonov Xurshidjon Shuxrat o'g'li

Musahhah:

Karimova Shirin Zoxid qizi

Sahifalovchi va dizaynerlar:

Sadikov Shoxrux Shuxratovich

Abidjonov Nodirbek Odijon o'g'li

2025-yil, sentyabr, 9-son

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Marketing" ilmiy, amaliy va ommabop jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar mas'ul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelavermasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga murojaat qilish mumkin. Ilmiy maqola, ommabop maqola, reklama, hikoya va boshqa ilmiy-ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.

Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

Elektron pochta:

info@marketingjournal.uz

Bot:

[@marketinjournalbot](https://t.me/@marketinjournalbot)

Tel.:

+998977838464, +998939266610

Jurnalning rasmiy sayti: <https://marketingjournal.uz>

Marketing jurnali O'zbekiston Respublikasi Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vazirligi huzuridagi **Oliy attestatsiya komissiyasi rayosatining 2024-yil 04-oktabrdagi 332/5 sonli qarori** bilan milliy ilmiy nashrlar ro'yxatiga kiritilgan



"Marketing" ilmiy, amaliy va ommabop jurnali 2024-yil 15-martdan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Administratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan **C-5669517** reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan. **Litsenziya raqami: №240874**



"Marketing" ilmiy, amaliy va ommabop jurnalining xalqaro darajasi: **9710**. GOCT 7.56-2002 " Seriyali nashrlarning xalqaro standart raqamlanishi" davlatlataro standartlari talablari. **Berilgan ISSN tartib raqami: 3060-4621**