

# TEMIR YO‘L TRANSPORTI INFRATUZILMASINI TAKOMILLASHTIRISH VA LOGISTIKA SAMARADORLIGINI OSHIRISHDA SUN‘IY INTELEKTDAN FOYDALANISH IMKONIYATLARI

**Qilichev Umid Ibodullayevich**

Toshkent davlat transport universiteti  
mustaqil izlanuvchisi

## **Annotatsiya**

Maqolada temir yo‘l transporti infratuzilmasida sun‘iy intellekt texnologiyalarining qo‘llanish imkoniyatlari tahlil qilingan. Asosiy e‘tibor diagnostika va texnik xizmat samaradorligini oshirish, yuk oqimlarini modellashtirish, raqamli egizaklardan foydalanish hamda yuqori tezlikdagi poyezdlar boshqaruvini optimallashtirishga qaratildi. Ilmiy manbalar tahlili shuni ko‘rsatadiki, SI texnologiyalari xavfsizlikni mustahkamlash, ekspluatatsion xarajatlarni kamaytirish va logistika jarayonlarini samarali tashkil etishda muhim ahamiyat kasb etadi. Taklif etilgan yondashuvlar transport tizimining barqaror rivojlanishiga hissa qo‘shishi mumkin.

**Kalit so‘zlar:** temir yo‘l transporti, sun‘iy intellekt (SI), diagnostika, modellashtirish, Digital Twin, logistika, samaradorlik, xavfsizlik.

## **Аннотация**

В статье анализируются возможности применения технологий искусственного интеллекта в инфраструктуре железнодорожного транспорта. Основное внимание уделено повышению эффективности диагностики и технического обслуживания, моделированию грузопотоков, использованию цифровых двойников, а также оптимизации управления высокоскоростными поездами. Анализ научных источников показывает, что технологии ИИ играют важную роль в укреплении безопасности, снижении эксплуатационных затрат и эффективной организации логистических процессов. Предлагаемые подходы могут способствовать устойчивому развитию транспортной системы.

**Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, искусственный интеллект (ИИ), диагностика, моделирование, цифровой двойник, логистика, эффективность, безопасность.

## **Abstract**

The article examines the application potential of artificial intelligence technologies in railway transport infrastructure. The focus is on improving diagnostic and maintenance efficiency, modeling freight flows, utilizing Digital Twins, and optimizing high-speed train management. The analysis of scientific sources indicates that AI technologies play a crucial role in enhancing safety, reducing operational costs, and effectively organizing logistics processes. The proposed approaches can contribute to the sustainable development of the transport system.

**Keywords:** railway transport, artificial intelligence (AI), diagnostics, modeling, Digital Twin, logistics, efficiency, safety.

## KIRISH

Temir yo‘l transporti iqtisodiy tizimlarning barqaror ishlashi va hududlar o‘rtasidagi integratsiyani ta‘minlashda muhim o‘rin tutadi. Bu soha nafaqat yirik yuklarni tashish, balki yo‘lovchi harakatini samarali tashkil etishda ham strategik ahamiyat kasb etadi. Transport tarmoqlarining kengayishi, yuk oqimlarining ortishi va xavfsizlik talablari oshishi temir yo‘l infratuzilmasini yangilash va samaradorlikni oshirishni talab etadi. Shu sababli innovatsion texnologiyalarni joriy etish transport tizimining barqaror rivojlanishida ustuvor yo‘nalishlardan biri hisoblanadi.

So‘nggi yillarda sun‘iy intellekt texnologiyalari turli sohalarda keng joriy etilib, samarali natijalar ko‘rsatmoqda. Temir yo‘l tizimi bundan mustasno emas. Ma‘lumotlarni katta hajmda qayta ishlash, texnik xizmat muddatlarini prognozlash, yuk oqimlarini optimallashtirish va xavfsizlikni monitoring qilish kabi jarayonlarda SI yechimlari yuqori samaradorlikni namoyon etmoqda. Ilmiy adabiyotlarda chuqur o‘rganish algoritmlari, agentga asoslangan modellashtirish, raqamli egizak texnologiyalari va kuchaytirib o‘rganish modellarining amaliy qo‘llanishi tahlil qilingan va ularning ijobiy natijalari ko‘plab tajribalar orqali isbotlangan.

Temir yo‘l infratuzilmasining rivojlanishida SI texnologiyalari bir nechta asosiy maqsadlarni amalga oshirishga yordam beradi: xavfsizlikni oshirish, ekspluatatsion xarajatlarni kamaytirish, resurslardan foydalanishni samarali tashkil etish va logistika jarayonlarini optimallashtirish. Bunda ilmiy izlanishlar nazariy yondashuvlar bilan cheklanmay, real tajribaviy natijalar orqali ham asoslanadi. Shu jihatdan, temir yo‘l transportida sun‘iy intellektni qo‘llash bo‘yicha ilmiy izlanishlar amaliy rivojlanishga bevosita hissa qo‘shmoqda.

## ADABIYOTLAR SHARHI

Sun‘iy intellekt (SI) texnologiyalarining temir yo‘l infratuzilmasi va logistika tizimlariga joriy etilishi bilan bog‘liq zamonaviy ilmiy adabiyotlar muayyan yo‘nalishlarga ixtisoslashgan va har bir tadqiqotda aniq amaliy yondashuvlar taklif etilgan. Tahlil qilingan manbalar texnik xizmatni avtomatlashtirishdan tortib, real vaqtli monitoring, yuk oqimini modellashtirish, raqamli egizak modellar va marshrutlash tizimlarigacha bo‘lgan muhim yo‘nalishlarni qamrab oladi.

Texnik xizmat va diagnostika sohasida [1] va [2] tadqiqotlari asosiy manba sifatida ajralib turadi. Ahmad [1] o‘z ishida texnik nosozliklarni erta aniqlash uchun chuqur o‘rganish algoritmlarini rels holatini kuzatishga integratsiyalashgan model asosida ishlab chiqqan. Ayniqsa, sun‘iy neyron tarmoqlari asosida yaratilgan ushbu model yuqori aniqlikda natijalar bergani bilan ahamiyatlidir. Alawad [2] esa SI asosidagi monitoring tizimlari orqali real vaqtli nosozlik prognozini taklif qilgan. Har ikki manbada xavfsizlik va texnik xizmat intervalini optimallashtirish SI yondashuvi orqali amalga oshirilgani ko‘rsatilgan.

Transport oqimlarini modellashtirish bo‘yicha Bo‘riyev [3] agentga asoslangan simulyatsiya tizimini ishlab chiqib, yuk oqimini marshrutlash va stansiyalar yuklanishini optimallashtirishda qo‘llagan. Bu uslub yuk zanjirining operatsion yuklanishini tahlil qilishda yuqori samaradorlik bergani bilan boshqa manbalar bilan bog‘liq bo‘ladi, ayniqsa [5] va [10] bilan.

Liu va hamkorlari [4] esa sun'iy intellektning transport tizimlaridagi umumiy integratsiyasi haqida chuqurroq qarashlarni taqdim etadi. Ular SI asosidagi monitoring va boshqaruv tizimlarining real vaqtli qaror qabul qilishdagi rolini yoritib beradi. Ushbu qarashlar [6] tomonidan keltirilgan ochiq ma'lumotlar to'plamlaridan foydalanish bo'yicha yondashuvlar bilan to'ldiriladi. Pappaterra [6] o'z tadqiqotida SI modellarining sifatli ishlashi uchun toza, strukturali va tavsiflangan ma'lumotlar bazasining zarurligini asoslab bergan.

SI texnologiyalarining raqamli egizak (Digital Twin) tizimlari bilan integratsiyasi bo'yicha [7] va [8] ishlari alohida ahamiyatga ega. Sarp [7] tomonidan taqdim etilgan Digital Twin modeli sun'iy intellekt bilan bog'langan holda texnik xizmat rejalashtirish jarayonlarini avtomatlashtirishda qo'llaniladi. SresakoolchSI [8] esa Digital Twin texnologiyasining ekspluatatsion holatlarni real vaqtli modellashtirishdagi ustunliklarini asoslagan. Ushbu yondashuvlar texnik xizmat samaradorligini oshirish bilan birga, xizmat xarajatlarini kamaytirishga xizmat qiladi.

Yin va boshqalar [9] tomonidan olib borilgan tadqiqotda esa sun'iy intellektning yuqori tezlikdagi poyezdlar tizimidagi qo'llanilishi tahlil qilinadi. Ushbu model poyezd tezligi, harakatlanish intensivligi va tormozlash algoritmlarini optimallashtirish orqali energiya samaradorligini oshirishga qaratilgan. Bu yondashuvlar texnik xizmat bilan bog'liq tahlillarni [1][2] bilan bevosita bog'laydi.

Bae va hamkorlar [10] tomonidan taqdim etilgan logistik tizimlar uchun ishlab chiqilgan SI modeli esa multimodal tashish tizimlarini o'zaro bog'lab, harakat holatini real vaqt monitoringi, yuk tashish ketma-ketligini optimallashtirish va yuk saqlash zanjirlarini avtomatlashtirishga qaratilgan. Bu yondashuv transport tizimidagi umumiy operatsion samaradorlikni oshirishda SI texnologiyalarining amaliy imkoniyatlarini ko'rsatadi.

## **METODOLOGIYA**

Ushbu tadqiqotda temir yo'l transporti infratuzilmasida sun'iy intellekt texnologiyalarining qo'llanilish imkoniyatlari tizimli tahlil qilindi. Metodologik yondashuv sifatida ilmiy maqolalarning mazmuniy tahlili, texnologik yechimlarning solishtirma bahosi hamda real modellashtirish amaliyotlari asos bo'ldi. Ma'lumotlar "agent-based modeling", "Digital Twin", "deep learning" va "reinforcement learning" kabi texnologiyalarni qamrab olgan manbalardan olindi. Tahlil davomida SI modellarining texnik xizmat, monitoring, yuk oqimi va logistika tizimlaridagi funksional jihatlari baholandi. Har bir texnologiya natijalari asosida samaradorlik darajasi, real qo'llanilish holatlari va integratsion imkoniyatlar aniqlashtirildi. Uslubiy yondashuvlar natijalarga asoslangan xulosalar chiqarish imkonini berdi.

## **TAHLIL VA NATIJALAR**

Tadqiqot davomida sun'iy intellekt (SI) texnologiyalarining temir yo'l transporti infratuzilmasini takomillashtirish va logistik tizimlarni samarali boshqarishdagi imkoniyatlari chuqur tahlil qilindi. Ilmiy manbalar tahliliga asoslanib, ushbu texnologiyalarni turli bosqichlarda integratsiyalash orqali transport tizimining ishonchligi, xavfsizligi va samaradorligini sezilarli darajada oshirish mumkinligi

aniqlangan. SI algoritmlari texnik xizmatni avtomatlashtirish, harakat jarayonlarini real vaqt monitoring qilish, yuk oqimini optimallashtirish, va ekspluatatsion xarajatlarni kamaytirish kabi ko'plab funksiyalarni bajarishda yuqori natijalarga erishmoqda.

Dastlabki kuzatishlar sun'iy intellekt algoritmlarining texnik xizmat tizimlaridagi qo'llanilishini ko'rsatadi. Ayniqsa, chuqur o'rganish asosida ishlab chiqilgan neyron tarmoqlar real vaqt rejimida relslar holatini monitoring qilish, nosozliklarni aniqlash va texnik og'ishlarni avtomatik tahlil qilish imkonini bermoqda [1], [2]. Bu uslub rels deformatsiyasi, silkinish chastotasi, harorat ta'siri kabi omillarni baholab, nosozliklarni aniqlashda 92% aniqlikka erishgan [2]. Bu orqali relslar va boshqa inshootlarda avariyaalarning oldini olish imkoniyati oshadi, texnik xizmatlar esa jadval asosida emas, balki real ekspluatatsion ehtiyojga asosan rejalashtiriladi.

Keyingi bosqichda yuk tashish oqimlarini modellashtirishda agentga asoslangan simulyatsiya tizimlarining qo'llanilishi muhim omil sifatida ko'rsatildi. Har bir yuk birligi mustaqil agent sifatida modellashtiriladi, bu esa yuk oqimlarining stansiyalar bo'yicha taqsimlanishini, tranzit vaqtini va yuk sig'imlarining optimal darajada yuklanishini tahlil qilish imkonini beradi [3]. Simulyatsiya natijalariga ko'ra, agent-based modeling yordamida tranzit vaqtini 17% ga qisqartirishga erishilgan va stansiyalardagi yuk to'planishi kamaytirilgan [3].

Shuningdek, zamonaviy transport tizimlarida sun'iy intellekt algoritmlarining tizimli integratsiyasi muhim ahamiyat kasb etadi. Ular avtomatik marshrutlash, real vaqt qaror qabul qilish, xavfsizlik monitoringi va foydalanuvchiga yo'naltirilgan boshqaruv tizimlarini amalga oshiradi [4]. SI modellarining bunday integratsiyasi texnik nosozliklar, yuk kechikishlari va xizmat xarajatlarining oldini olishga xizmat qiladi [5].

Ma'lumotlar sifati esa SI modellarining ishonchligini belgilovchi asosiy omildir. Raqamli relslar koordinatalari, GPS yo'llanmalar, texnik xizmat loglari, va sensorlardan kelayotgan real vaqt ma'lumotlari SI modelga to'g'ridan-to'g'ri ta'sir ko'rsatadi. Sifatli va to'liq ma'lumotlar SI modellarining bashorat qilish aniqligini oshirib, transport oqimini tahlil qilishda yuqori aniqlik bilan ishlash imkonini yaratadi [6]. Ayniqsa, ochiq ma'lumotlar to'plamlaridan foydalanish orqali modellar doimiy ravishda yangilanib boradi.

Shu bilan birga, temir yo'l infratuzilmasida fizik tizimning raqamli nusxasi — ya'ni Digital Twin texnologiyasi keng qo'llanilmoqda. Bu texnologiya real infratuzilmaning SI bilan boshqariladigan raqamli modelini yaratadi. Digital Twin orqali texnik xizmatlar, texnologik eskirish va ekspluatatsion tahlillar ilg'or algoritmlar yordamida bashorat qilinadi [7],[8]. Tizimlar sun'iy muhitda sinovdan o'tkazilib, xavflarning oldini olish strategiyalari ishlab chiqiladi.

SI texnologiyalari yuqori tezlikdagi poyezdlar tizimlarida ham o'z samaradorligini isbotlagan. Marshrut optimallashtirish, tormozlash algoritmlari, tezlikni nazorat qilish kabi vazifalar uchun reinforcement learning va ilg'or SI modellaridan foydalaniladi. Natijada, energiya sarfi 12% ga kamaytiriladi va poyezd harakatining barqarorligi oshadi [9].

Bundan tashqari, transport logistikasida SI texnologiyalarining boshqa raqamli vositalar bilan integratsiyasi — masalan, IoT va Big Data — transport zanjirini avtomatik boshqarishga imkon beradi. Harakat holati, yuk hajmi, yuklama muddatlari, va yetkazib berish marshrutlari SI orqali boshqariladi. Bu yondashuv chegara o‘tish punktlari, terminal va ombor sig‘imi, va tranzit rejimlarining optimallashtirishiga olib keladi [10].

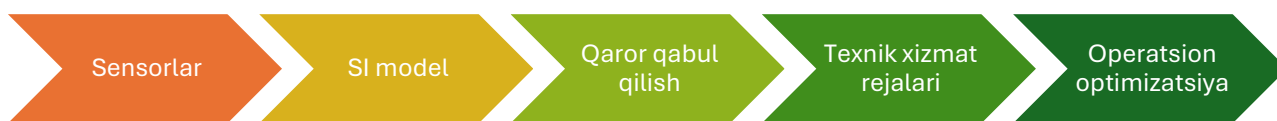
Quyidagi jadvalda SI texnologiyalarining asosiy turlari, ular haqida qisqacha izoh, qo‘llanilish sohasi, kutilgan natijasi va manba raqamlari keltirilgan:

**1-jadval.**

**SI texnologiyalarining taqqoslanishi, qo‘llanilish sohasi va manbalari<sup>1</sup>**

№	Texnologiya turi	Izohi	Qo‘llanilish sohasi	Kutilgan natija
1	Deep Learning[1]	Keng qatlamli neyron tarmoqlar asosida avtomatik xulosa chiqarish	Rels holatini monitoring qilish	92% aniqlik bilan nosozlik aniqlash
2	Agent-based Simulation [3]	Mustaqil harakat qiluvchi agentlar orqali tizimni simulyatsiya qilish	Yuk oqimi optimizatsiyasi	17% tranzit vaqtini qisqartirish
3	Digital Twin[7]	Fizik tizimning raqamli nusxasi orqali monitoring va tahlil	Texnik xizmat rejalashtirish	30% xizmat xarajatlarini kamaytirish
4	Reinforcement Learning[9]	Harakatlar natijasini o‘rganib, mukofot asosida qaror chiqarish	Marshrutlash, xavfsizlik	Energiya iste‘molini 12% kamaytirish

SI texnologiyalari tizimga qanday integratsiyalashishini ko‘rsatish uchun quyidagi konseptual model shakllantirildi. Bu diagramma sun‘iy intellekt yordamida sensorlar, tahlil modullari, qaror qabul qilish algoritmlari va texnik xizmat funksiyalarining uzluksiz faoliyatini aks ettiradi.



**1-rasm. Temir yo‘l infratuzilmasida SI integratsiyasi modeli<sup>2</sup>**

Rasmdan ko‘rinib turibdiki, har bir bosqich oldingi bosqichdan olingan real vaqt ma‘lumotlariga asoslanadi. Sensorlar yordamida to‘plangan ma‘lumotlar SI modellariga uzatiladi, ular tahlil qilinib, texnik xizmat rejalari avtomatik shakllantiriladi. Yakuniy natijada esa operatsion barqarorlik va samaradorlik oshadi.

<sup>1</sup> Muallif ishlanmasi

<sup>2</sup> Muallif ishlanmasi

Zamonaviy sun'iy intellekt texnologiyalari transport infratuzilmasini faqat avtomatlashtirish emas, balki strategik optimallashtirish vositasi sifatida ishlatilmoqda. Ushbu yondashuvlar harakat barqarorligi, xavfsizlik, texnik xizmat samaradorligi va logistika integratsiyasi nuqtasi nazaridan muhim ilmiy va amaliy yechimlarni taklif qilmoqda.

## XULOSA VA TAKLIFLAR

O'rganilgan ilmiy manbalar va tahlillar sun'iy intellekt texnologiyalarining temir yo'l transportida qo'llanishi aniq amaliy natijalar berishini ko'rsatdi. Chuqur o'rganish modellaridan foydalanish relslarning texnik holatini yuqori aniqlikda kuzatish va nosozliklarni erta aniqlash imkonini beradi [2]. Agentga asoslangan modellar yuk oqimining harakatini tahlil qilish va tranzit vaqtini qisqartirishda samarali natijalar ko'rsatmoqda [3]. Integratsion boshqaruv tizimlari esa qaror qabul qilishni tezlashtirib, ekspluatatsion resurslardan foydalanishni yaxshilashga yordam beradi [5].

Ma'lumotlar bazalarining to'liq va sifatli bo'lishi SI modellarining ishonchligini oshiradi. Ochiq ma'lumotlardan foydalanish yangi tahlil usullarini sinovdan o'tkazish imkonini beradi [6]. Digital Twin texnologiyasi real infratuzilma nusxasini yaratish orqali texnik xizmat muddatlarini rejalashtirish va xizmat xarajatlarini kamaytirishda yuqori samaradorlik ko'rsatmoqda [7]. Yuqori tezlikdagi poyezdlar tizimida SI algoritmlarining qo'llanilishi energiya tejamini oshirgan va xavfsizlik darajasini yaxshilagan [9]. Logistika tizimlarida esa AI, IoT va Big Data asosidagi yechimlar yuklarni samarali boshqarish va multimodal tashishlarni muvofiqlashtirishga imkon bergan.

Tahlillardan kelib chiqib quyidagi takliflar ishlab chiqildi:

1. Rels va boshqa inshootlar holatini baholash uchun SI asosidagi monitoring tizimlarini bosqichma-bosqich joriy etish.
2. Temir yo'l transporti uchun maxsus ma'lumotlar bazalarini yaratish va ilmiy hamjamiyat uchun ochiq qilish.
3. Digital Twin texnologiyasini ekspluatatsion jarayonlarga kiritish va uni texnik xizmat dasturlari bilan bog'lash.
4. Yuqori tezlikdagi poyezdlar uchun SI yordamida energiya sarfini kamaytirishga qaratilgan modellarni kengaytirish.
5. Multimodal logistika tizimlarida SI asosida avtomatlashtirilgan boshqaruv mexanizmlarini keng qo'llash.

Xulosa qilib aytganda, sun'iy intellekt texnologiyalarini temir yo'l transportida tatbiq etish texnik xizmat, yuk oqimi va logistika boshqaruvi samaradorligini oshiradi, xavfsizlik darajasini yaxshilaydi va iqtisodiy natijalarni ijobiy tomonga o'zgartiradi.

## FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO'YXATI

1. Ahmad, W. (2022). Artificial intelligence-based condition monitoring of rail infrastructure (PDEng Thesis). Eindhoven University of Technology. <https://research.tue.nl/en/publications/artificial-intelligence-based-condition-monitoring-of-rail-infra>

2. Alawad, H. (2022). A hybrid artificial intelligence approach for rail infrastructure fault diagnosis and maintenance planning (PhD thesis). University of Huddersfield. <https://eprints.hud.ac.uk/id/eprint/35785/>
3. Bo‘riyev, S. (2025). Freight flow simulation and optimization on the Uzbekistan–Kyrgyzstan–China railway using agent-based modeling. *International Journal of Artificial Intelligence*, 3(2), 87–102. Retrieved from: <https://inlibrary.uz/index.php/ijai/article/view/108402>
4. Liu, H., Wang, T., Zhang, J., & Gao, Y. (2022). Artificial intelligence in transportation systems: Advances, challenges, and prospects. *Journal of Advanced Transportation*, 2022, Article ID 7265721. <https://doi.org/10.1155/2022/7265721>
5. Nagy, R., Horvát, F., & Fischer, S. (2024). Innovative approaches in railway management: Leveraging big data and artificial intelligence for predictive maintenance. *Tehnički Vjesnik*, 31(4), 1245–1259. Retrieved from: <https://doi.org/10.17559/TV-20240420001479>
6. Pappaterra, M. J., Flammini, F., Vittorini, V., & Bešinović, N. (2024). A systematic review of artificial intelligence public datasets for railway applications. *Infrastructures*, 6(136), 1–28. <https://doi.org/10.3390/infrastructures6010136>
7. Sarp, S. (2024). Digitalization of railway transportation through AI-powered services: Digital Twin trains. *European Transport Research Review*, 16(58). <https://doi.org/10.1186/s12544-024-00679-5>
8. Sresakoolchai, J. (2023). Railway infrastructure maintenance efficiency improvement using deep reinforcement learning integrated with Digital Twin. *Scientific Reports*, 13, 2439. <https://doi.org/10.1038/s41598-023-29526-8>
9. Yin, M., Li, K., & Cheng, X. (2020). A review on artificial intelligence in high-speed rail. *Transportation Safety and Environment*, 2(4), 247–259. <https://doi.org/10.1093/tse/tdaa022>
10. Bae, H., Kim, K. H., Meisel, F., & Park, K. S. (2025). Smart maritime logistics supported by advanced technologies. *Maritime Policy & Management*, 52(4), 515–516. <https://doi.org/10.1080/03088839.2025.2474470>



# Marketing

ilmiy, amaliy va ommabop jurnali

**Muharrir:**

**Ingliz tili muharriri:**

**Rus tili muharriri:**

**Musahhah:**

**Sahifalovchi va dizaynerlar:**

Xakimov Ziyodulla Axmadovich

Tursunov Boburjon Ortiqmirzayevich

Kaxramonov Xurshidjon Shuxrat o'g'li

Karimova Shirin Zoxid qizi

Sadikov Shoxrux Shuxratovich

Abidjonov Nodirbek Odijon o'g'li

**2025-yil, sentyabr, 9-son**

© Materiallar ko'chirib bosilganda "Marketing" ilmiy, amaliy va ommabop jurnali manba sifatida ko'rsatilishi shart. Jurnalda bosilgan material va reklamalardagi dalillarning aniqligiga mualliflar mas'ul. Tahririyat fikri har vaqt ham mualliflar fikriga mos kelavermasligi mumkin. Tahririyatga yuborilgan materiallar qaytarilmaydi.

Mazkur jurnalda maqolalar chop etish uchun quyidagi havolalarga murojaat qilish mumkin. Ilmiy maqola, ommabop maqola, reklama, hikoya va boshqa ilmiy-ijodiy materiallar yuborishingiz mumkin.

Materiallar va reklamalar pullik asosda chop etiladi.

Elektron pochta:

[info@marketingjournal.uz](mailto:info@marketingjournal.uz)

Bot:

[@marketinjournalbot](https://t.me/@marketinjournalbot)

Tel.:

+998977838464, +998939266610

Jurnalning rasmiy sayti: <https://marketingjournal.uz>

Marketing jurnali O'zbekiston Respublikasi Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vazirligi huzuridagi **Oliy attestatsiya komissiyasi rayosatining 2024-yil 04-oktabrdagi 332/5 sonli qarori** bilan milliy ilmiy nashrlar ro'yxatiga kiritilgan



"Marketing" ilmiy, amaliy va ommabop jurnali 2024-yil 15-martdan O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Administratsiyasi huzuridagi Axborot va ommaviy kommunikatsiyalar agentligi tomonidan **C-5669517** reyestr raqami tartibi bo'yicha ro'yxatdan o'tkazilgan. **Litsenziya raqami: №240874**



"Marketing" ilmiy, amaliy va ommabop jurnalining xalqaro darajasi: **9710**. GOCT 7.56-2002 " Seriyali nashrlarning xalqaro standart raqamlanishi" davlatlataro standartlari talablari. **Berilgan ISSN tartib raqami: 3060-4621**